|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 12372/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 6. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 118:**

**SO 98-98**

V doplněné Studii pyrotechnických rizik není jasně dán rozsah pyrotechnického průzkumu. Předpokládáme správně, že ze studie vyplývá 100% pokrytí stavby průzkumem? Nebo bude objem pyrotechnických prací zadavatelem vymezen?

Žádáme prosím o upřesnění

**Odpověď:**

Ze studie vyplývá, že pyrotechnická rizika v podobě nevybuchlé munice mohou být prakticky na celé stavbě. Místa se zvýšeným rizikem jsou všude tam, kde probíhají zemní práce, zejména práce na hlubinném zakládání, beranění štětovnic, vrtané piloty, případně jiné prvky hlubinného zakládání tzn zejména v místech mostů a tunelu. I samotná studie konstatuje, že preventivní pyrotechnický průzkum detektory kovů nelze provést, vzhledem k charakteru železniční stavby. Průzkum by měl být proveden v celé ploše stavby, respektive minimálně na trvalých záborech.

**Dotaz č. 119:**

**PS 22-14-07 (Odb. Hruška, kamerový systém) :**

Žádáme zadavatele o změnu množství u položky:

41 75L45X KAMEROVÝ SERVER – MONTÁŽ KS 12,000.

Dle množství u dodávky (viz. položky č. 38-40) má být u položky č. 41 8 kusů.

**Odpověď:**

Množství ks v soupise prací bylo opraveno.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC-Brno-Prerov-4-zm11-20241106.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm11-20241106.xlsx

V Olomouci dne 6. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace